

**JUDEȚUL VASLUI
COMUNA GÂRCENI
CONSILIUL LOCAL**

HOTĂRÂREA Nr. 26

privind aprobarea depunerii proiectului: **„DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE MANAGEMENT LOCAL PRIN IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM DE MONITORIZARE SI SIGURANTA A SPATIULUI PUBLIC LA NIVELUL COMUNEI GARCENI, JUDEȚUL VASLUI”** in cadrul ***Planului National de Redresare si Rezilienta – Componenta C10 – Fondul Local - Subinvestitia I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC***

Având în vedere:

- Prevederile Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European si al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare si rezilienta si a Deciziei de punere in aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluarii planului de redresare si rezilienta al Romaniei;

- Ordinul ministrului dezvoltarii, lucrarilor publice si administratiei nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific – Conditii de accesare a fondurilor europene aferente Planului national de redresare si rezilienta in cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta C10 – Fondul local;

luand act de:

- referatul de aprobare prezentat de catre primarul comunei Garceni, in calitatea sa de initiator, inregistrat cu nr. 2804/19.05.2022;

- raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, inregistrat cu nr. 2805/19.05.2022;

In temeiul art. 129, art. 139, art. 196 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ. cu modificarile si completarile ulterioare:

Consiliul local al comunei Gârceni ,județul Vaslui.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă depunerea proiectului: **„DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE MANAGEMENT LOCAL PRIN IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM DE MONITORIZARE SI SIGURANTA A SPATIULUI PUBLIC LA NIVELUL COMUNEI GÂRCENI, JUDEȚUL VASLUI”** in cadrul ***Planului National de Redresare si Rezilienta – Componenta C10 – Fondul Local - Subinvestitia I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru***

transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, precum si a cheltuielilor legate de acest proiect.

Art.2 – Se aproba valoarea maxima eligibila a proiectului „DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE MANAGEMENT LOCAL PRIN IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM DE MONITORIZARE SI SIGURANTA A SPATIULUI PUBLIC LA NIVELUL COMUNEI GÂRCENI, JUDETUL VASLUI”, in cuantum de 1.230.675,00 lei, fara TVA, reprezentand cheltuieli eligibile asigurate din Planul National de Redresare si Rezilienta, echivalentul a 250.000,00 EURO, la cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, 1 EURO = 4,9227 RON.

Art.3 - Se aproba nota de fundamentare a investitiei „DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE MANAGEMENT LOCAL PRIN IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM DE MONITORIZARE SI SIGURANTA A SPATIULUI PUBLIC LA NIVELUL COMUNEI GÂRCENI, JUDETUL VASLUI”, conform Anexei 1 la prezenta hotarare.

Art.4 – Se aproba descrierea sumara a investitiei „DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE MANAGEMENT LOCAL PRIN IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM DE MONITORIZARE SI SIGURANTA A SPATIULUI PUBLIC LA NIVELUL COMUNEI GÂRCENI, JUDETUL VASLUI”, conform Anexei 2 la prezenta hotarare.

Art.5 – Sumele reprezentand cheltuieli neeligibile si/sau conexe ce pot aparea pe durata implementarii proiectului „DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE MANAGEMENT LOCAL PRIN IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM DE MONITORIZARE SI SIGURANTA A SPATIULUI PUBLIC LA NIVELUL COMUNEI GÂRCENI JUDETUL VASLUI”, vor fi sustinute din bugetul local la UAT Comuna Gârceni.

Art.6 – Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementarii proiectului in conditiile rambursarii/decontarii ulterioare a cheltuielilor din Planul National de Redresare si Rezilienta.

Art.7 – Se imputerniceste Primarul comunei Gârceni pentru semnarea cererii de finantare aferenta proiectului „DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE MANAGEMENT LOCAL PRIN IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM DE MONITORIZARE SI SIGURANTA A SPATIULUI PUBLIC LA NIVELUL COMUNEI GÂRCENI, JUDETUL VASLUI”, precum si a tuturor documentelor aferente proiectului.

Art.8. – Prezenta hotarare se va duce la indeplinire de catre Primarul Comunei Gârceni, prin aparatul de specialitate.

Art.9. - Prezenta hotărâre va fi comunicata, in conditiile legii si publicata, pentru informare, in monitorul oficial local prin grija secretarului general al comunei Gârceni.

GÂRCENI-19.05.2022

Presedinte de sedintă,

Consilier ,



Contrasemneaza,

Secretar General,

Dădăi Valeriu

Anexa nr.1 la HCL nr. 26/19.05.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

**“DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE MANAGEMENT LOCAL PRIN IMPLEMENTAREA UNUI
SISTEM DE MONITORIZARE SI SIGURANTA A SPATIULUI PUBLIC LA NIVELUL COMUNEI
GÂRCENI, JUDETUL VASLUI”**

<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1.2. Asigurarea infrastructurii de transport verde - ITS/alte infrastructuri TIC</p>	<p style="text-align: center;">Titlu apel proiect <i>Asigurarea infrastructurii de transport verde - ITS/alte infrastructuri TIC</i></p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Context</p> <p>Economia României a fost afectată major de pandemie și de restricțiile drastice de mobilitate fizică implementate rapid în scopul limitării extinderii. Sub impactul lor, economia a suferit în trimestrul II din 2020 o severă contracție, recuperată parțial în trimestrele III și IV din 2020, și respectiv în trimestrul I din 2021. Economia României a înregistrat un avans de 6,3% în 2021, grație unei cereri interne solide, însă ritmul de creștere va încetini până la 4,2% în acest an, pentru ca în 2023 să accelereze ușor la 4,5%, conform previziunilor economice de iarnă, publicate de Comisia Europeană (CE). În ultimul trimestru al lui 2021, creșterea economică a încetinit în principal datorită restricțiilor de aprovizionare, a noului val de infecții cu COVID-19 și a relansării puternice a inflației. Invazia Ucrainei de către Rusia în februarie 2022 va influența negativ atât evoluția economiei naționale, cât și cea europeană. Toate aceste provocări macro-economice și sociale, necesită un răspuns ferm din partea autorităților naționale, cât și europene.</p> <p>Pe 27 mai 2020, ca răspuns la criza fără precedent cauzată de pandemia de COVID-19, Comisia Europeană a propus crearea <u>instrumentului temporar de redresare NextGenerationEU</u> și consolidarea fondurilor dedicate anumitor programe în cadrul bugetului UE pe termen lung pentru perioada 2021-2027.</p> <p><u>NextGenerationEU</u> este un instrument temporar de redresare, în valoare de peste 800 de miliarde EUR, menită să contribuie la repararea daunelor economice și sociale imediate provocate de pandemia de coronavirus. După pandemia de COVID-19, Europa va fi mai verde, mai digitală, mai rezilientă și mai bine pregătită să facă față provocărilor actuale și viitoare.</p> <p><u>Mecanismul de redresare și reziliență (MRR)</u>: elementul central al instrumentului NextGenerationEU, cu împrumuturi și granturi</p>

în valoare de 723,8 miliarde EUR disponibile pentru sprijinirea reformelor și a investițiilor întreprinse de țările UE. Scopul este de a atenua impactul economic și social al pandemiei de COVID-19 și de a face ca economiile și societățile europene să devină mai durabile, mai reziliente și mai bine pregătite pentru provocările și oportunitățile oferite de tranziția către o economie verde și de tranziția digitală.

Obiectivul general al Mecanismului de Redresare și Reziliență (MRR) este să promoveze coeziunea economică, socială și teritorială a Uniunii prin îmbunătățirea rezilienței, a nivelului de pregătire pentru situații de criză, a capacității de adaptare și a potențialului de creștere ale statelor membre, prin atenuarea impactului social și economic al crizei în cauză, în special asupra femeilor, prin contribuția la punerea în aplicare a pilonului european al drepturilor sociale, prin sprijinirea tranziției verzi, prin contribuția la realizarea obiectivelor privind clima ale Uniunii pentru 2030 stabilite la articolul 2 punctul 11 din Regulamentul (UE) 2018/1999 și prin respectarea obiectivului UE de realizare a neutralității climatice până în 2050, precum și a tranziției digitale, contribuind astfel la convergența economică și socială ascendentă, restabilind și promovând creșterea durabilă și integrarea economiilor Uniunii, încurajând crearea de locuri de muncă de înaltă calitate, contribuind la autonomia strategică a Uniunii alături de o economie deschisă și creând valoare adăugată europeană.

Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR) este conceput așa încât să asigure un echilibru optim între prioritățile Uniunii Europene și necesitățile de dezvoltare ale României, în contextul recuperării după criza COVID-19 care a afectat semnificativ țara, așa cum a afectat întreaga Uniune Europeană și întreaga lume.

Provocări semnificative se remarcă în economia României, dincolo de aspectele majore de sistem, în ceea ce privește dezvoltarea locală. Afectate semnificativ de pandemie, UAT-urile din România au o scădere semnificativă a veniturilor proprii. Această situație duce la o reducere semnificativă a investițiilor în domenii cum ar fi educația, sănătatea și infrastructura locală. Nivelul cheltuielilor pentru investiții la nivelul UAT-urilor este redus (15-20% din bugetul local înainte de pandemie) și este în mare măsură finanțat din fonduri europene. Prin urmare, este nevoie de o injecție de capital pentru a continua investițiile în infrastructura locală și pentru a crește astfel reziliența localităților în perioade de redresare economică. Ținând cont că într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde și digitală.

Nevoia unei transformări rurale sustenabile este subliniată de Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă.

Componenta C10 - Fondul local ajută la decarbonizarea transportului, creșterea eficienței energetice, respectiv dezvoltarea unei mobilități locale durabile, prin extinderea accesului la servicii esențiale pentru toți cetățenii. Unul din obiectivele principale este asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean. Axă specifică de investiții este axa I.1.2. Asigurarea infrastructurii de transportverde - ITS/alte infrastructuri TIC.

Conform Raportului de Țară întocmit de către Comisia Europeană (CE) în 2020, consecințele socio-economice ale pandemiei de COVID-19 se vor resimți, în mod inegal, în diferitele regiuni ale României din cauza decalajelor semnificative în materie de investiții și de productivitate a forței de muncă și a profilurilor de specializare diferite. Acest lucru implică un risc considerabil de adâncire a disparităților regionale în România, inversând tendința observată de reducere ușoară a disparităților dintre București-Ilfov și restul regiunilor sau dintre zonele urbane și cele rurale. Combinată cu riscul perturbării temporare a procesului de convergență între statele membre, situația actuală impune adoptarea unor răspunsuri specifice în materie de politică. În contextul epidemiei de COVID-19, este foarte probabil ca provocările existente să se accentueze, pe fondul creșterii rapide a șomajului și a inactivității. Disparitățile regionale mari și productivitatea scăzută a anumitor sectoare au un impact negativ asupra creșterii durabile pe termen lung.

Administrațiile locale sunt motoarele care facilitează prestarea serviciilor publice, dezvoltarea economică și investițiile în infrastructură. Totuși, închiderea companiilor, pierderea locurilor de muncă și alte efecte economice au atras un declin al veniturilor fiscale pe durata crizei, punând presiuni financiare majore pe numeroase administrații locale. Conform estimărilor, administrațiile locale ar putea înregistra, în medie, pierderi de venituri de 15-25% în 2021, cele mai afectate fiind orașele cu baze economice mai puțin diversificate și localitățile rurale.

Afectate semnificativ de pandemie, UAT-urile din România au o scădere semnificativă a veniturilor proprii. Această situație duce la o reducere semnificativă a investițiilor în domenii cum ar fi educația, sănătatea și infrastructura locală. Nivelul cheltuielilor pentru investiții la nivelul UAT-urilor este redus (15-20% din bugetul local înainte de pandemie) și este în mare măsură finanțat din fonduri europene. Prin urmare, este nevoie de o injecție de capital pentru a continua investițiile în infrastructura locală și pentru a crește reziliența localităților în perioada de redresare economică.

De asemenea, este necesar ca în localitățile din România să fie efectuate investiții în infrastructura locală, pentru a adapta localitățile la noile condiții de siguranță și pentru a contracara

tendențele nesustenabile generate de pandemie, respectiv izolare, segregare, inclusiv utilizarea autoturismelor personale în detrimentul transportului public.

Pentru a fi eficiente, soluțiile pentru redresare rezilientă post-pandemie trebuie să se axeze pe o abordare ce consideră sistemele care susțin viața rurală interconectate și inseparabile. Suportul financiar pentru investițiile de la nivel local ar trebui să se axeze pe oportunități de creare a locurilor de muncă combinate cu investiții în infrastructură ecologică și digitală. Investițiile viitoare trebuie să țină cont de evoluțiile climatice pentru a asigura o redresare rurală rezilientă care își protejează locuitorii împotriva fenomenelor meteorologice extreme sau altor riscuri naturale și antropice. Pandemia oferă oportunitatea unui nou început, în care satele își pot contura o realitate rurală substanțial diferită, luându-și angajamentul de a sprijini persoanele vulnerabile, de a proteja sisteme naturale, de a clădi o economie durabilă și de a aborda potențiale amenințări împreună. O redresare verde va impune aplicarea unor modele bazate pe dezvoltare economică globală, producție de proximitate și tipare de consum, legând orașele de comunități rurale și scurtând lanțurile de aprovizionare.

Este necesar un efort decisiv pentru a găzdui, adapta și extinde sisteme integrate multi-modale de transport în orașe și zone metropolitane, cu scopul de a regândi și transforma transportul în comun, asigurând tranziția de la utilizarea mașinii personale la forme mai durabile, mai incluzive, mai sănătoase și mai sigure de mobilitate pentru cetățeni.

În timp ce distanțarea fizică este importantă, satele nu trebuie să regreseze în ceea ce privește politicile de utilizare a terenurilor care omit eficiența sporită a densificării urbane. Este important să fie prevenită extinderea urbană și să fie promovată, în schimb, densitatea strategică pentru a asigura faptul că infrastructura și serviciile funcționează eficient, reducând în paralel utilizarea resurselor naturale și emisiile de gaze cu efect de seră.

Nivelurile adecvate și bine concepute de compactare urbană facilitează productivitatea economică ridicată și eficiența ecologică, esențiale în prevenirea vulnerabilităților fundamentale.

De asemenea, acestea creează medii de facilitare pentru prevenția bolii și promovarea sănătății. Planificarea urbană și regională trebuie să promoveze în mod sincron orașe compacte, integrate și multifuncționale, care scurtează distanța dintre locul de muncă și domiciliu, asigurând, în paralel, un aport adecvat de spații verzi publice și deschise, în special în cartierele supra-aglomerate, precum și facilități de transport în comun și nemotorizat.

Mecanismele eficiente de coordonare între autoritățile naționale și locale sunt esențiale. Trebuie să fie consolidate sistemele locale și să fie construită capacitatea reprezentanților locali pentru a gestiona răspunsul la provocările ivite (de la sănătate la economie

și protecție socială). Investițiile în infrastructura locală vor fi esențiale pentru adaptarea orașelor și comunelor la noile condiții, asigurându-se astfel, reziliența pe termen lung a localităților.

Dezvoltarea rurală:

Nevoia unei transformări rurale sustenabile este subliniată de Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă. Deși, conform delimitării administrative tradiționale, gradul de urbanizare în România este de numai 55%, acesta crește la 76% după metodologia UE-OCDE, care ține cont de relațiile funcționale și dinamica regională identificate în baza fluxurilor de navetă. Aceste zone urbane funcționale cuprind jumătate din localitățile României și generează 97% din dezvoltarea economică a țării (și au un potențial și mai ridicat care ar trebui susținut prin crearea unei legi dedicate zonelor metropolitane). Ca atare, zonele urbane sunt esențiale atât pentru dezvoltarea rurală, cât și pentru dezvoltarea României în general.

Ținând cont de tendința de urbanizare, calitatea vieții în sate este în scădere în ciuda sustenabilității sale inerente, acestea fiind inițial planificate în jurul unor comunități dense, active, care favorizează mersul pe jos, cu un mix sănătos de funcțiuni. Calitatea scăzută a locuințelor și a spațiilor publice, fragmentarea țesutului rural (terenuri dezafectate), toate au un impact semnificativ asupra calității generale a vieții.

Numărul și calitatea spațiilor publice rurale la nivel național sunt scăzute, iar multe clădiri istorice sunt în pericol sau într-o stare avansată de degradare. Regenerarea zonelor istorice și a spațiilor publice este esențială pentru definirea identității atât rurale, cât și urbane, sprijinirea turismului, implicarea comunității și îmbunătățirea calității vieții. Satele se confruntă cu rate mari de neocupare și de închidere a facilităților culturale. Restaurarea arhitecturală sau intervențiile nu activează în mod implicit viața publică. Acestea trebuie să fie completate de o funcționalitate îmbunătățită, ținând cont de preferințele oamenilor.

Multe administrații locale, mai puțin dinamice, nu au realizat suficiente investiții pentru îmbunătățirea calității vieții, fiind copleșite de declinul demografic, rata mare de spații vacante și nevoia de a furniza servicii publice de bază.

Implementarea unui sistem video de supraveghere va conduce la îmbunătățirea siguranței locuitorilor comunei Gârceni și, implicit, la creșterea calității vieții acestora, contribuind astfel la îndeplinirea obiectivelor CE de dezvoltare a zonelor rurale.

Comuna Gârceni este în Nord - Estul județului Vaslui, la o distanță de circa 42 km de orașul de reședință. Se mărginește:

- la nord cu comuna Băcești;
- la nord-vest cu comuna Oniceni, județul Neamț;
- la sud-vest cu comuna Lipova, județul Bacău
- la sud cu comuna Pungești;

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ la est cu comuna Osesti. <p>Principalele căi de acces în comună sunt DJ-159: Pungești Gârceni - Mănăstirea Mălinești în lungime de 10 km și DJ159B: Pungești - Trohan - Racova - Slobozia în lungime de 10 km.</p> <p>Orașe importante apropiate:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vaslui - 42 km, pe DN 2F și DJ 159; ▪ Bacău - 71 km pe DN 2F și DJ 159; ▪ Roman - 45 km pe DN 15D și DJ 159°; ▪ Iași - 97 km pe DJ248, DN 15D și DN2F. <p>Comuna Gârceni are în componență un număr de 6 sate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Satul Gârceni - este amplasat în partea de N-E a comunei - populația - 980 locuitori; • Satul Dumbrăveni - este amplasat în partea de Est a comunei și are o suprafață de 96 ha teren intravilan, aflându-se la o distanță de 5km față de centrul comunei - populația - 255 locuitori; • Satul Trohan - este amplasat în partea de Vest a comunei, aflându-se la o distanță de 4 km față de centru - populația este de 237 locuitori; • Satul Racova - este amplasat în partea de Vest a comunei, aflându-se la o distanță de 8 km față de centru - populația este de 230 locuitori; • Satul Racovița - este amplasat în partea de Nord-Vest a comunei, aflându-se la o distanță de 8 km față de centru - populația este de 276 locuitori; • Satul Slobozia - este amplasat în partea de Nord-Vest a comunei, aflându-se la o distanță de 10 km față de centru - populația este de 486 locuitori. <p><u>Prin această măsură se contribuie la limitarea infrafracționalității în comună, la evitarea distrugerilor materiale și la creșterea siguranței populației, fiind promovat un mediu de viață sigur.</u></p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Necesitatea promovării investiției</p> <p>Pentru următoarea perioadă au fost stabilite <u>cinci priorități investiționale la nivelul UE</u> ce vor viza, printre altele:</p> <p><u>O Europă mai inteligentă:</u></p> <p>Componenta de Cercetare și Inovare va fi în continuare o prioritate de finanțare ce va presupune dezvoltarea și consolidarea capacităților de cercetare și inovare a organizațiilor prin crearea unor sisteme atractive de inovare și adaptarea tehnologiilor avansate pentru crearea unui sistem antreprenorial solid.</p> <p>Digitalizarea va fi și ea un obiectiv ce va veni în beneficiul cetățenilor, a companiilor și autorităților statului.</p> <p><u>O Europă conectată</u></p> <p>O parte din finanțarea alocată României pentru această etapă (aprox. 30,6 mld. euro), va fi destinată obiectivului conectivitate, adică acelor investiții prin care se va facilita dezvoltarea unei rețele TEN-T durabilă, rezilientă în fața schimbărilor climatice, inteligentă, sigură și intermodală. Totodată, se vor avea în vedere</p>

si investițiile în infrastructură de bandă largă, de foarte mare capacitate, de tip **Broadband**

O Europă mai apropiată de cetățenii săi

Vor fi sprijinite proiectele strategice de dezvoltare durabilă, care vor avea ca și scop investiții în turism (stațiuni turistice urbane de interes național), investiții în infrastructură din domeniul cultural, investiții în patrimoniul cultural, investiții pentru regenerarea urbană și securitatea spațiilor publice. În viitoarea perioadă de programare, 2021-2027, se anunță o abordare personalizată a dezvoltării regionale. Astfel, vor fi păstrate o parte din metodele de alocare a fondurilor (ex: PIB-ul pe cap de locuitor) și vor fi introduse noi criterii de selecție (șomajul în rândul tinerilor, nivel scăzut de educație, schimbări climatice și primirea și integrarea migranților), pentru o adaptare reală a intervențiilor la nevoile și specificul regional, prin descentralizarea gestiunii și implementării la nivelul autorităților locale.

Proiectul propuse de comuna Gârceni contribuie la îndeplinirea tuturor acestor obiective.

În anul 2020, prin raportul de țară, CE i-a recomandat României următoarele:

- **Să direcționeze cu prioritate investițiile către tranziția ecologică și digitală, în special către transportul durabil, infrastructura de servicii digitale, producția și utilizarea energiei în mod nepoluant și eficient, precum și către infrastructura de mediu.**
- **Criza a evidențiat și mai clar necesitatea acută ca România să relanseze lucrările de infrastructură publică în domenii precum transportul durabil, energia curată și infrastructura de mediu și de servicii digitale.**

Principalele provocări întâlnite la nivel local sunt:

- **Investițiile insuficiente și bugetul local de investiții limitat afectează potențialul de dezvoltare economică a localității. Sunt necesare investiții noi și durabile în infrastructură, care să ajute la creșterea economică locală.**
- **nu exista un sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public la nivelul punctelor de interes identificate de către Politia Locala Gârceni in colaborare cu Politia Romana**
- **nu exista un sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public in zona paracarilor,**
- **nu exista un sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public in zona școlilor**
- **nu exista un sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public cu recunoaștere a numerelor de înmatriculare auto in zona intrărilor si ieșirilor din comuna.**

Având în vedere, nevoile menționate la nivelul localității, necesitatea asigurării unui sistem de supraveghere video este evidentă pentru creșterea calității vieții la nivelul Comunei Gârceni și îmbunătățirea infrastructurii de bază.

În linii generale, proiectul va contribui la îmbunătățirea condițiilor de trai din localitate, la implementarea unui mediu mai sigur și sănătos pentru populație. Proiectul va contribui la:

- identificarea mașinilor suspecte care tranzitează Comunei Gârceni prin utilizarea de camere video speciale pentru citirea și înregistrarea numerelor de înmatriculare a autovehiculelor;
- identificarea rapidă și plasarea la locul faptei a persoanelor suspecte;
- soluționarea mai rapidă a unor sesizări ale locuitorilor comunei cu privire la fapte sau situații produse pe domeniul public al comunei;
- sporirea gradului de siguranță a locuitorilor comunei;
- monitorizarea instituțiilor de învățământ pentru creșterea siguranței elevilor și a cadrelor didactice;
- monitorizarea instituțiilor și a locurilor publice din comuna 24h/24h;
- creșterea încrederii în instituțiile de ordine și liniște publică.

Astfel prin realizarea investiției, locuitorii localității vor beneficia de condiții mai bune de viață și de siguranță.

Conceptele de digitalizare și de "smart city" reprezintă o noutate la nivelul țării noastre. Primele orașe din România introduse pe harta Smart City la nivel internațional au fost Targu-Mureș, de către IBM și VISA în 2010, Alba Iulia, de către Siemens în 2015 și București - Sectorul 4, prin parteneriatul Telekom România - CISCO tot în 2015. Conform studiului Yegacomp Consulting, topul primelor zece orașe, în funcție de numărul de proiecte smart, în plan, în curs de implementare sau livrate este:

- Alba Iulia - 72 proiecte
- Oradea - 20 proiecte
- Cluj-Napoca - 18 proiecte
- București - 13 proiecte
- Piatra-Neamț - 12 proiecte
- Brașov - 11 proiecte
- Arad - 11 proiecte
- Sibiu - 11 proiecte
- Constanța - 10 proiecte
- Iași - 8 proiecte.

Fără îndoială, comunitățile din mediul rural și cele din urbanul mic și mediu duc o luptă de compensare a decalajelor față de comunitățile urbane mari, care dispun de fonduri suplimentare disponibile a fi alocate în vederea digitalizării sectorului public și de creștere a calității, diversității și ariei de acoperire a serviciilor publice.

Până în acest moment, autoritatea publică locală nu a reușit implementarea unor infrastructuri și platforme de management local. Principala cauză a lipsei de investiții în această direcție o constituie lipsa disponibilităților financiare, autoritatea publică

locala concentrand eforturile pentru investiti vitale. Tinand seama de oportunitatea de finantare, autoritatea publica locala va avea posibilitatea de a infiinta un sistem complex de tip hardware si software, in vederea dezvoltarii unei comunitati inteligente, in acord cu tintele Planului National de Redresare si Rezilienta.

Oportunitatea investiției

Comuna Gârceni, ca beneficiar direct pentru sprijinul acordat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, consideră ca fiind necesară și oportună realizarea pe teritoriul localității a obiectivului de investiții ***Asigurarea infrastructurii de transport verde - ITS/alte infrastructuri TIC - sistem inteligent de management local***, investiție în infrastructura de management locală.

Oportunitatea investiției rezidă în posibilitatea accesării unor fonduri nerambursabile din PNRR, ***componenta C10 - Fondul Local, axa 1.1 - Mobilitatea urbană durabilă, sub-axa 1.1.2 Asigurarea infrastructurii de transport verde - ITS/alte infrastructuri TIC***, implementat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) pentru dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde, în vederea implementării obiectivelor de țară în materie de infrastructură, dezvoltare durabilă și mediu.

MDLPA asigură implementarea Componentei C10 - Fondul local la nivel național, care ajută la decarbonizarea transportului, creșterea eficienței energetice, respectiv dezvoltarea unei mobilități locale durabile, prin extinderea accesului la servicii esențiale pentru toți cetățenii. Unul din obiectivele principale este ***asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.***

Obiectivele generale ale proiectului sunt:

- creșterea gradului de siguranță a cetățenilor comunei;
- creșterea gradului de satisfacție a cetățenilor fata de administratia publica locala
- asigurarea unui climat civilizatat, curat si sigur pentru cetatenii comunitatii
- compensarea decalajelor intre mediul rural si cel urban
- creșterea calitatii serviciilor publice si extinderea ariei de activitate a acestora.
- identificarea mașinilor suspecte care tranzitează Comunei Gârceni, prin utilizarea de camere video speciale pentru citirea si înregistrarea numerelor de înmatriculare a autovehiculelor;
- identificarea rapida si plasarea la locul faptei a persoanelor suspecte;
- solutionarea mai rapida a unor sezizari ale locuitorilor comunei cu privire la fapte sau situatii produse pe domeniul

		<p>public al comunei;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ sporirea gradului de siguranța a locuitorilor comunei; ▪ monitorizarea instituțiilor de invatamant pentru creșterea siguranței elevilor si a cadrelor didactice; ▪ monitorizarea instituțiilor si a locurilor publice din comuna 24h/24h; ▪ creșterea increderii in instituțiile de ordine si liniște publica. <p>Investiția se va baza în mod egal pe alinierea obligatorie la Planul de mobilitate urbană durabilă / Dezvoltarea durabilă integrată / Planul urban general în curs de avizare, asigurând acoperirea cu servicii de mobilitate în zona funcțională și împrejurimi.</p> <p>Investiția constă în realizarea infrastructurii tehnice necesare pentru monitorizarea continuă a comunei Gârceni. Prin această măsură se contribuie la limitarea infrafracționalității pe raza Comunei Gârceni, la evitarea situațiilor periculoase și la creșterea siguranței populației, fiind promovat un mediu sigur de viață. De asemenea, prin crearea unor infrastructuri dedicate, se va asigura o creștere a siguranței mediului de viață.</p> <p>Oportunitatea investiției rezultă din prisma beneficiilor de sociale și economice aduse de creșterea calității vieții locuitorilor comunei Gârceni.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>La nivel de UAT, investiția propusă este corelată cu următoarele proiecte finalizate:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ „Utilajele comunei Gârceni”, contract de finantare: C413322b11213985714/12.03.2104, în valoare de 144.510 euro; ▪ “Dezvoltarea infrastructurii de agrement din Comuna Gârceni, judetul Vaslui”, în valoare de 65.900 euro. ▪ “Proiect pentru manifestari culturale in comuna Gârceni” - contract de finantare nr. C413322011213985736/30.04.2015 in valoare de 38.957 euro. ▪ „Alimentare cu apa in comuna Gârceni, judetul Vaslui”, contract de finantare nr. 9754/19.05.2016. <p>Împreună, implementarea acestor proiecte va ajuta la dezvoltarea locală a Comunei Gârceni, respectiv la reducerea disparităților economice și sociale, și vor solidifica coeziunea teritorială prin asigurarea unor servicii administrative mai bune pentru cetățeni, un sistem de management și supraveghere video menit să crească gradul de siguranță și calitatea vieții.</p> <p>Aceste proiecte contribuie la creșterea calității vieții în comunitatea locală și în linii generale, proiectul va contribui la îmbunătățirea condițiilor de trai din UAT, la împiedicarea fenomenului de depopulare a Comunei Gârceni și un mai bun nivel de trai.</p> <p><u>Proiectul propus, respectiv proiectele finalizate sunt corelate cu Strategia de dezvoltare locală a Comunei Gârceni 2021-2027.</u></p>

4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>La nivel de UAT, investiția propusă este corelată cu următoarele proiecte din surse locale, naționale și fonduri europene în curs de implementare:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ “MODERNIZARE DRUM COMUNAL SI STRAZI DE INTERES LOCAL DIN COMUNA GÂRCENI, JUDETUL VASLUI”, implementat prin intermediul Programului National de Investitii „Anghel Saligny”; <p>Împreună, implementarea acestor proiecte va ajuta la dezvoltarea locală a Comunei Gârceni, respectiv la reducerea disparităților economice și sociale, și vor solidifica coeziunea teritorială prin asigurarea unor servicii administrative mai bune pentru cetățeni, un sistem de management și supraveghere video menit să crească gradul de siguranță și calitatea vieții.</p> <p>Aceste proiecte contribuie la creșterea calității vieții în comunitatea locală și în linii generale, proiectul va contribui la îmbunătățirea condițiilor de trai din UAT, la împiedicarea fenomenului de depopulare a Comunei Gârceni și un mai bun nivel de trai.</p> <p>Investiția propusă este aliniată cu <u>Strategia de dezvoltare locală a Comunei Gârceni 2021-2027.</u></p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>La nivel de UAT, pe lângă investiția propusă, dorim să aplicăm pentru obținerea de finanțare pentru următoarele proiecte de interes local:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Realizare stații de încărcare pentru vehicule electrice; ▪ Digitalizarea proceselor specifice activitatii Primăriei Gârceni prin implementarea unei infrastructuri „cloud based” care sa includa: registratura electronica automatizată, arhiva electronică in timp real, management de documente, instrumente de modelare de fluxuri, etc. <p>Împreună, implementarea acestor proiecte va ajuta la dezvoltarea locală a Comunei Gârceni, respectiv la reducerea disparităților economice și sociale, și vor solidifica coeziunea teritorială prin asigurarea unor servicii administrative mai bune pentru cetățeni, un sistem de management și supraveghere video menit să crească gradul de siguranță și calitatea vieții.</p> <p>Aceste proiecte contribuie la creșterea calității vieții în comunitatea locală și în linii generale, proiectul va contribui la îmbunătățirea condițiilor de trai din UAT, la împiedicarea fenomenului de depopulare a Comunei Gârceni și un mai bun nivel de trai.</p> <p>Investiția propusă este aliniată cu <u>Strategia de dezvoltare locală a Comunei Gârceni 2021-2027.</u></p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Prin această investiție se contribuie la îmbunătățirea condițiilor de trai din localitate, la implementarea unui mediu mai sigur și sănătos pentru populație.</p> <p>Obiectivele generale urmarite:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ creșterea gradului de siguranță a cetățenilor comunei;

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ creșterea gradului de satisfacție a cetățenilor față de administrația publică locală ▪ asigurarea unui climat civilizat, curat și sigur pentru cetățenii comunității ▪ compensarea decalajelor între mediul rural și cel urban ▪ creșterea calității serviciilor publice și extinderea ariei de activitate a acestora. ▪ identificarea mașinilor suspecte care tranzitează Comunei Gârceni, prin utilizarea de camere video speciale pentru citirea și înregistrarea numerelor de înmatriculare a autovehiculelor; ▪ identificarea rapidă și plasarea la locul faptei a persoanelor suspecte; ▪ soluționarea mai rapidă a unor sesizări ale locuitorilor comunei cu privire la fapte sau situații produse pe domeniul public al comunei; ▪ sporirea gradului de siguranță a locuitorilor comunei; ▪ monitorizarea instituțiilor de învățământ pentru creșterea siguranței elevilor și a cadrelor didactice; ▪ monitorizarea instituțiilor și a locurilor publice din comuna 24h/24h; ▪ creșterea încrederii în instituțiile de ordine și liniște publică. <p>Obiectivele specifice urmărite:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ creșterea interacțiunii cu cetățenii comunității; ▪ încurajarea spiritului civic și a participării cetățenilor la actul de administrare; ▪ Creșterea calității și gradului de utilizare a serviciilor publice comunitare; ▪ Monitorizarea și controlul în timp real a infrastructurii tehnico-municipale; ▪ Monitorizarea parametrilor relevanți de mediu.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>La stadiul de depunere a Cererii de finanțare, proiectul va asigura alinierea infrastructurii propuse cu cerințele ghidului privind infrastructura de management și supraveghere video, care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii sistemului de management și supraveghere video.</p> <p>Investiția propusă este aliniată cu Strategia de Dezvoltare Locală 2021-2027 a Comunei Gârceni.</p> <p>Sistemul de management și video propus va deservi toate cele 6 sate componente ale comunei Gârceni.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Ulterior semnării contractului de finanțare, Beneficiarul va organiza etapele de achiziție pentru serviciile de proiectare SF, respectiv proiect tehnic, pregătirii documentației pentru avizele necesare (conform Certificat de Urbanism), achiziție execuție lucrări, achiziție echipamente hardware și software și servicii de management de proiect.</p> <p>Documentația de achiziții va fi transmisă spre avizare Finanțatorului, conform Ghidului de finanțare. Odată finalizată faza de proiectare, se va trece la achiziția Lucrărilor de construcții conform caietului de sarcini și a devizului general. Contractul de</p>

lucrări va cuprinde inclusiv măsuri privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), respectiv servicii de dirigenție. Termenul limită de implementare și finalizare a lucrărilor va fi aliniat cu Ghidul privind infrastructura TIC, ori până la o dată actualizată din ghidul actualizat pentru Infrastructura TIC.

În vederea implementării, Beneficiarul va prezenta în termen de 6 luni de la semnarea contractului de finanțare următoarele documente conform Ghidului privind infrastructura TIC:

- **Certificat de urbanism;**
- **Documentația tehnico-economică - Studiu de Fezabilitate (SF) (împreună cu devizul general actualizat).** SF-ul se va transmite împreună cu devizul general actualizat, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă: H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare. Solicitantul se va asigura de menționarea în cerințele documentațiilor de achiziție/de proiectare din caietul de sarcini pentru realizarea proiectului tehnic, a măsurilor privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH).
- **Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico- economici semnată de către reprezentatul legal al UAT.** Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recentă documentație (SF). Anexa la Hotărârea de aprobare va conține detalierea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora în conformitate cu documentația tehnico-economică și este asumată de proiectant.

În termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, Beneficiarul va depune următoarele documente conform Ghidului privind infrastructura TIC:

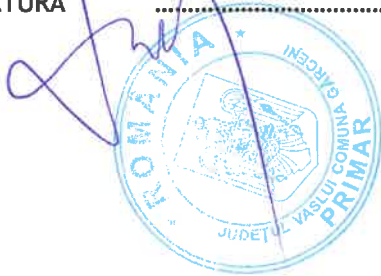
- **Autorizație de construire Infrastructură pe raza comunei Gârceni;**
- **Proiect tehnic și, dacă este cazul, Hotărârea actualizată pentru faza PT.** Se va transmite proiectul tehnic, împreună cu devizul general actualizat, în conformitatecu legislația în vigoare aplicabilă. Se va transmite Hotărârea/ decizia (Hotărârile/ Deciziile partenerilor) actualizată pentru faza PT sau cu modificările și completările intervenite la faza PT.
- **Contractul de lucrări încheiat (inclusiv actele adiționale încheiate), împreună cu devizul general actualizat, cu defalcarea valorii aferente cheltuielilor eligibile din PNRR pe capitole și subcapitole de cheltuieli conform HG nr. 907/2016 și a valorii TVA aferentă acestor tipuri de cheltuieli, inclusiv a cheltuielilor neeligibile și TVA aferent acestora.** Contractul de lucrări va cuprinde inclusiv măsuri privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH);
- **Contractul de furnizare echipamente hardware și software.**

		Beneficiarul va prezenta, după finalizarea lucrărilor de execuție, procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia.
9.	Alte informații	N/A

NUME SI PRENUME: Scutelnicu Sorin Gheorghe Gabriel

DATA 19/05/2022

SEMNĂTURA



Descrierea sumara a investitiei:

”Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unui sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public la nivelul Comunei Gârceni, județul Vaslui”

Proiectul vizează realizarea unui sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public la nivelul Comunei Gârceni, Județul Vaslui, care să contribuie **la limitarea infracționalității în comună, la evitarea distrugerilor materiale și la creșterea siguranței populației, fiind promovat un mediu de viață sigur.**

Obiective generale ale proiectului:

- creșterea gradului de siguranță a cetățenilor comunei;
- creșterea gradului de satisfacție a cetățenilor față de administrația publică locală;
- asigurarea unui climat civilizat, curat și sigur pentru cetățenii comunității;
- compensarea decalajelor între mediul rural și cel urban;
- creșterea calității serviciilor publice și extinderea ariei de activitate a acestora;
- identificarea mașinilor suspecte care tranzitează Comuna Gârceni, prin utilizarea de camere video speciale pentru citirea și înregistrarea numerelor de înmatriculare a autovehiculelor;
- identificarea rapidă și plasarea la locul faptei a persoanelor suspecte;
- soluționarea mai rapidă a unor sesizări ale locuitorilor comunei cu privire la fapte sau situații produse pe domeniul public al comunei;
- sporirea gradului de siguranță a locuitorilor comunei;
- monitorizarea instituțiilor de învățământ pentru creșterea siguranței elevilor și a cadrelor didactice;
- monitorizarea instituțiilor și a locurilor publice din comuna 24h/24h;
- creșterea încrederii în instituțiile de ordine și liniște publică.

Obiectivele specifice ale proiectului:

- creșterea interacțiunii cu cetățenii comunității;
- încurajarea spiritului civic și a participării cetățenilor la actul de administrare;
- creșterea calității și gradului de utilizare a serviciilor publice comunitare;
- monitorizarea și controlul în timp real a infrastructurii tehnico-comunale;

Indicatori economici:

Valoare investiției: 250.000,00 euro, fără TVA, echivalentul a 1.230.675,00 lei, la cursul de schimb Inforeuro aferent lunii mai 2021, 1 EURO = 4,9227 RON.

Denumire componentă	Cantitate	Pret (EUR)	U.M	Valoare (EUR)
Alte infrastructuri TIC	1	250.000,00	-	250.000,00
TOTAL	1	-	-	250.000,00

Valoarea finantare: 135.000,00 euro fara TVA, echivalentul a 1.230.675,00 lei, la cursul de schimb Inforeuro aferent lunii mai 2021, 1 EURO = 4,9227 RON.

Indicatori tehnici principali ai investitiei:

Sunt prezentate in continuare solutiile tehnice propuse pe fiecare sat component.